

Pojistitel:

Colonnade Insurance S.A., se sídlem L-2350 Lucemburk, rue Jean Piret 1, Lucemburské velkovévodství, zapsaná v lucemburském Registre de Commerce et des Sociétés, registrační číslo B61605, jednající prostřednictvím **Colonnade Insurance S.A., organizační složka**, identifikační číslo 044 85 297, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 77229

Se sídlem:

Na Pankráci 1683/127, 140 00 Praha 4

Zastoupen:

Petrou Muchovou, zmocněnou pro záležitosti smluvní

a**Pojistník/pojištěný:**

MAYER TRANSPORT CZ spol. s r.o. zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 382622, IČ 191 81 108

Se sídlem:

Kostelecká 879/59, 196 00 Praha 9

Zastoupen:

Dle výpisu z OR

Adresa pro doručování:

Kostelecká 879/59, 196 00 Praha 9

uzavírají prostřednictvím**Zprostředkovatele:**

DU-DEGA, s.r.o., zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 337203, IČ 095 03 684

Se sídlem:

Italská 834/34, 120 00 Praha 2

Dodatek č. 2 k pojistné smlouvě č. 4110065023**ŠKODOVÉ POJIŠTĚNÍ PŘEPRAVNÍCH RIZIK ZE SMLOUVY O PŘEPRAVĚ PRO SILNIČNÍHO DOPRAVCE**

Podpisy vyjadřují smluvní strany souhlas s dále uvedeným dodatkem k *pojistné smlouvě*. Vzhledem k tomu, že bylo pojištění sjednáno na základě informací poskytnutých pojišťovacím makléřem, *pojistník* souhlasí, že tyto informace budou stranami považovány za odpovědi na písemné dotazy *pojistitele*. Pokud se v textu vyskytují pojmy psané *kurzívou*, potom mají tyto pojmy význam definovaný v pojistných podmínkách, které byly přílohou *pojistné smlouvy* 4110065023 ze dne 6.4.2023. Strany se dohodly, že se vylučuje užití ustanovení o smlouvách uzavíraných adhezním způsobem podle příslušných ustanovení *zákonů norem*.

Pojistník:

Pojistitel:

V Praze dne ____/____/2025

V Praze dne 14/02/2025

Podpis:

Zita

Mayerová

Digitálně podepsal
Zita Mayerová
Datum: 2025.02.26
08:48:21 +01'00'

Petra

Muchová

Digitally signed by
Petra Muchová
Date: 2025.02.25
12:15:10 +01'00'

Jméno

Petra Muchová

Funkce:

Úsek pojištění přepravy

Pojistná dob

Pojistná smlouva je sjednána na dobu neurčitou s pojistným obdobím 1 rok. Není-li *pojistná smlouva* vypovězena alespoň 6 týdnů před koncem pojištění, automaticky se platnost prodlužuje o další rok.

S počátkem dne: 06.04.2025 a koncem dne: 05.04.2026
(1 rok)

Pojistná událost

Pojistná událost je definována v článku 3.2 *podmínek*.

Specifikace rozsahu pojištění, pojistných částek, limitu plnění a spoluúčasti

Druh odpovědnosti	Právní povinnost silničního nákladního <i>dopravce</i> k náhradě škody na <i>nákladu</i> vzniklé v tuzemské a mezinárodní přepravě; pro účely této <i>pojistné smlouvy</i> se za mezinárodní přepravu považuje též vnitrostátní přeprava na území Rakouska (kabotáž)
Teritoriální rozsah	ČR + Evropa podle čl. 5.1 <i>podmínek</i>
Přepravy jsou prováděny vozidly	Všemi vlastními <i>vozidly</i> , která nejsou uvedena v <i>pojistné smlouvě</i> ani v <i>pojistce</i> – při obnově pojištění 10 <i>vozidel</i> Za vlastní se považují též <i>vozidla</i> na leasing a provozovaná na základě smlouvy o nájmu. <i>Pojistník / pojištěný</i> je vždy povinen prokázat, že škoda, za kterou právně odpovídá, byla způsobena vlastním <i>vozidlem</i> (vč. leasovaných a pronajatých) a při přepravě prováděné jeho jménem
Pojistná částka	Kč 7,000,000.- včetně náhradní silniční přepravy podle Varšavské dohody (1929) a/nebo Montrealského protokolu (1999)
Roční limit plnění	Kč 7,000,000.-
Sjednané sublimity	Kč 1,000,000.- pro 1 <i>vozidlo</i> Kč 200,000.- pro stěhované svršky a věci osobní potřeby
Spoluúčast	10 % ze škody, min. Kč 10,000.-
Pojistné (jednorázové)	
Tarifní pojistné	Kč 80,000.-
Změny v pojistném	Platí pro 8 – 12 <i>vozidel</i> , pro 13 – 16 <i>vozidel</i> Kč 100,000.-, pro 17– 21 <i>vozidel</i> je 120 000 Kč Změny v pojistném jsou zúčtovány minimálně 1x ročně, nejpozději k datu výročí <i>pojistné smlouvy</i>
Slevy / přirážky	25 % obchodní a množstevní sleva, 15 % přirážka za připojištění náhradní letecké přepravy, 55 % přirážka za škodní průběh
Roční pojistné	Kč 116,000.- Počet splátek: 2 pololetní splátky po Kč 58,000.- Splatnost: 1.splátka k počátku pojištění, další v termínu dle faktury
Splatnost pojistného	Pojistné je splatné na účet <i>pojistitele</i> č. 255 069 0105/2600 u Citibank Europe plc., organizační složka, a to v termínech a dle podmínek <i>pojistné smlouvy</i>

Příloha 1 - SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ

Přeprava prováděná neidentifikovanými vozidly

Na rozdíl od čl. 4.3 *podmínek* nejsou v *pojistné smlouvě* ani v pojistce identifikována vlastní vozidla, kterými jsou přepravy prováděny. Roční pojistné je stanoveno na základě počtu vozidel uvedených při sjednání pojištění. *Pojistník* je povinen nahlásit *pojistiteli* konečný stav vozového parku nejpozději k datu výročí *pojistné smlouvy* a na požádání ho dokumentovat.

Přeprava náhradním vozidlem

Na rozdíl od čl. 4.3 *podmínek* se pojištění vztahuje též na povinnost *pojištěného* k náhradě škody vzniklé na *nákladu* přepravovaném náhradním vozidlem, které byl *pojištěný* prokazatelně nucen nasadit místo vlastního vozidla z důvodů jeho opravy nebo odstávky, pokud je toto vlastní vozidlo jinak do pojištění zahrnuto a náhradní vozidlo je mu postaveno na roveň.

Ujednání pro kabotážní přepravy

Na rozdíl od čl. 5.1 *podmínek* se pojištění vztahuje za současné platnosti ostatních ujednání a omezení *podmínek* a/nebo *pojistné smlouvy* též na nároky na náhradu škody vzniklé při provádění vnitrostátní přepravy na území Rakouska (kabotáž). Rozsah pojištění a limity ručení se sjednávají v souladu s ustanoveními Úmluvy CMR.

Zvláštní ujednání o ručení podle čl. 24 Úmluvy CMR

Za současné platnosti ostatních ujednání *podmínek* a *pojistné smlouvy* se *pojistitel* zavazuje převzít za *pojištěného* povinnost nahradit škodu vzniklou na *nákladu* v souladu s čl. 24 Úmluvy CMR, pokud jsou splněny všechny podmínky tohoto ustanovení a taková přeprava je *pojistiteli* nejpozději v okamžiku jejího zahájení nahlášena, a to do výše max. Kč 7,000,000.-. *Pojistitel* však nenahradí za *pojištěného* víc, než kolik činí skutečně vzniklá věcná škoda, max. do výše odpovídající sjednané pojistné částce.

Za každé takové navýšení limitu odpovědnosti / ručení náleží *pojistiteli* 0,40 % z udané ceny zásilky. Vyúčtování dodatečného pojistného provede *pojistitel* po skončení ročního pojistného období na základě všech nahlášených přeprav.

Přepravy rychlekazitelného nákladu

Nesjednává se.

Přepravy v termo vozech

Pojištění se za současné platnosti všech ostatních výluk a omezení vztahuje na povinnost *pojištěného* k náhradě věcné škody vzniklé na *nákladu* přepravovaném v teplotním režimu za předpokladu, že vozidlo je vybaveno funkčním termografem a zařízením pro záznam teplotního režimu v průběhu přepravy.

Z pojištění jsou vyloučeny nároky na náhradu škody, ke které dojde v souvislosti s nesprávným nastavením teploty, úmyslným vyřazením teplotního agregátu, převzetím *nákladu* s nevhodnou teplotou v místě a době nakládky nebo následkem použití nevhodné náplně v okruhu, a na škody které nejsou doloženy příslušným zápisem záznamového zařízení.

Funkčnost termografu a záznam teploty uvnitř vozidla musí být řidičem ověřeny před zahájením přepravy a nastavená teplota dokumentována fotografií, následně kontrolovány při každé přestávce v jízdě.

Přepravy v cisternách

Pojištění se za současné platnosti všech ostatních výluk a omezení vztahuje na povinnost *pojištěného* k náhradě věcné škody vzniklé na *nákladu* přepravovaném v cisternách.

V případě vzniku škody je *pojištěný* povinen též doložit pravidelnou údržbu cisterny a jejího příslušenství, poslední vyčištění a stav napouštěcího resp. vypouštěcího zařízení před zahájením přepravy, při které došlo ke škodné události.

Pojištění se nevztahuje na znečištění nebo znehodnocení jiné věci než přepravovaného *nákladu*.

Přepravy ojetých vozidel a použitých strojů

Pojištění se vztahuje na povinnost *pojištěného* k náhradě věcné škody vzniklé během přepravy na použitých, havarovaných nebo porouchaných vozidlech (dále „ojetá vozidla“) a/nebo na použitých strojních zařízeních (dále „použité stroje“) za předpokladu, že stav a hodnota převzatého *nákladu* jsou dokumentovány před zahájením přepravy. *Pojistitel* přebírá povinnost k náhradě věcné škody do výše obvyklé ceny, kterou takové ojeté vozidlo nebo použitý stroj měly v době a místě zahájení přepravy, maximálně však do výše sjednaného limitu plnění. Při uplatnění nároku na náhradu opravy, uhradí *pojistitel* tyto náklady v obvyklých cenách materiálu i práce. Kromě ostatních výluk a omezení daných *podmínkami* nebo *pojistnou smlouvou* se ujednává, že *pojistitel* nepřebírá povinnost k náhradě škody vzniklé manipulací s ojetým vozidlem nebo použitým strojem mimo použitý dopravní

prostředek a přípravou nákladu k přepravě, zejména nesprávným anebo neodborným provedením úkonů nutných k zajištění přepravy bez dalších negativních následků pro přepravovaný náklad.

Přepravy na otevřených vozidlech

Pojištění odpovědnosti *pojištěného* za *věcné škody* vzniklé během přepravy *nákladu* na otevřených vozidlech bez plachet - nezávisle na tom, zda je nebo není výslovně dohodnuto a/nebo poznamenáno v přepravním dokladu - se za současné platnosti ostatních podmínek a ujednání *pojistné smlouvy* nevztahuje na jakákoliv povrchová poškození *nákladu* nebo jeho části ani na škody množstevními, objemovými a váhovými úbytky, ledaže by byly prokazatelně přímým důsledkem nehody *vozidla* z viny *pojištěného*, anebo na škody, které by nevznikly, pokud by *náklad* byl přepravován v obalu a alespoň pod plachtou.

Přeprava nebezpečného zboží

Do pojištění je zahrnuta též povinnost *pojištěného* k náhradě škody vzniklé na přepravovaném nebezpečném zboží, jedná-li pojištěný v souladu s požadavky a normami upravujícími nákladní přepravu nebezpečného zboží po silnici a má-li řidič platné osvědčení o absolvování odborného školení a k přepravě je ve smyslu právních norem způsobilý.

Pokud se má pojištění vztahovat i na nároky na náhradu škody na přepravovaných výbušninách a třaskavinách řídý 1 a 2 ADR, je *pojistník* a/nebo *pojištěný* dále povinen *pojistiteli* předložit povolení Ministerstva dopravy ČR k provádění těchto přeprav a ke každé takové přepravě si předem obstarat písemné prohlášení odesílatele o tom, že silniční přeprava je podle ADR dohody povolena, mít průvodní doklady uvádějící správné pojmenování, třídu, číslici a písmeno patřící k nebezpečnému zboží a identifikační číslo ověřené odesílatelem a *vozidlo* označit dle předpisů.

Poruší-li *pojištěný* některou z uvedených povinností, je *pojistitel* zproštěn povinnosti poskytnout pojistné plnění.

Přeprava stěhovaných svršků

Pojištění je sjednáno též pro případ povinnosti k náhradě škody vzniklé na stěhovaných věcech (čl. 6.4 písm.b *podmínek*), jejichž převzetí k přepravě dle seznamu je potvrzeno zástupcem *dopravce*. *Pojistitel* poskytne pojistné plnění se zohledněním časové ceny, tj. rozdílu mezi hodnotou *nákladu* v době a místě zahájení přepravy a zjištěnou po škodné události. *Pojistitel* nepřebírá povinnost k náhradě poškození způsobené přirozeným opotřebením a atmosférickými vlivy a náhradě škody vzniklé

- manipulací se stěhovanými věcmi mimo silniční dopravní prostředek *pojištěného*
- v nepoškozených obalových jednotkách
- popraskáním, rozklížením, rozpadem a pomačkáním
- nedodáním věci.

Pojištění se sjednává se sublimitem plnění.

Překročení dodací lhůty

Pojištění je též sjednáno pro případ odpovědnosti *pojištěného* za škodu vzniklou na *nákladu* a/nebo jinak překročením dodací lhůty. *Pojistitel* však nepřebírá odpovědnost za dodržení dodací lhůty, která byla akceptována za nápadně nevýhodných podmínek nebo na základě zadání objednávky přepravy, které nebylo s ohledem na obvyklý průběh a okolnosti podobné přepravy možné dodržet. Limit plnění *pojistitele* je omezen na výši přepravních nákladů, max. však do výše 40 000 Kč pro jednu a všechny pojistné události.

Vícevýlohy spojené se škodou na nákladu

Pojistitel se zavazuje uhradit *pojištěnému* dopravné za zpětnou přepravu *nákladu*, jehož převzetí příjemce odmítl v důsledku *věcné škody*, kterou je *pojištěný* povinen nahradit, pokud *pojištěný* prokáže, že měl jinak zajištěno vyřízení pro *vozidlo* pro zpětnou přepravu, kterou nemohl realizovat z důvodů nevyložení původního *nákladu*.

Pojistitel se též zavazuje uhradit *pojištěnému* nutné vícenáklady na meziskladování, přeložení a náhradní přepravu *nákladu* a/nebo na likvidaci poškozeného *nákladu* vzniklé v přímé souvislosti se škodou na *nákladu*, kterou je povinen nahradit a která zakládá povinnost *pojistitele* plnit.

Limit plnění *pojistitele* je omezen na částku 80 000 Kč pro jednu a všechny pojistné události.

Zvláštní ujednání o ručení podle Varšavské smlouvy a Montrealského protokolu

Za současné platnosti ostatních ujednání *podmínek* a *pojistné smlouvy* se *pojistitel* zavazuje převzít za *pojištěného* povinnost nahradit škodu vzniklou na *nákladu* do výše SDR 26 / 1 kg přepravovaného *nákladu*, pokud je pozemní přeprava prokazatelně prováděna jako náhradní letecká (IATA).

Pojistitel v těchto případech též akceptuje 2-letou promlčecí dobu upravenou v uvedených mezinárodních dokumentech, avšak za podmínky, že každá škoda, která může být důvodem pro uplatnění nároku na náhradu škody z titulu pojištění podle této *pojistné smlouvy*, bude *pojistiteli* nahlášena co nejdříve po jejím vzniku, resp. jakmile se o ní *pojistník* dozví, nejpozději do 9 měsíců. Pozdější nahlášení může *pojistitel* podle okolností případu považovat za jednání vedoucí ke zmaření postihu vůči odpovědné straně.

Ostatní podmínky a ustanovení platná pro silniční nákladní přepravu nejsou dotčena.

Zvláštní ujednání k pojistnému

Za současné platnosti ostatních ustanovení a ujednání *pojistné smlouvy* se nepoužije ustanovení čl. 15.6 *podmínek*.

Doložka o vyloučení radioaktivního znečištění a chemických, biologických, biochemických a elektromagnetických zbraní

Tato doložka má v tomto pojištění přednost před všemi ostatními ustanoveními *pojistné smlouvy* a jejích příloh a jakákoli ujednání, která jsou s ní v rozporu, jsou neplatná.

1 Tímto pojištěním nejsou v žádném případě pojištěny *věcné škody*, odpovědnost nebo náklady přímo nebo nepřímo způsobené nebo které přispěly nebo které vznikly z

1.1 ionizační radiace nebo radioaktivního znečištění způsobené jakýmkoliv jaderným palivem nebo jakýmkoliv jaderným odpadem nebo spalováním jaderného paliva

1.2 radioaktivních, jedovatých, výbušných nebo jiných nebezpečných nebo znečišťujících vlastností jakékoliv jaderné instalace, reaktoru nebo jiných souborů nebo jejich jaderných součástí

1.3 jakékoliv zbraně nebo zařízení na bázi atomového nebo nukleárního štěpení a/nebo slučování nebo jiné podobné reakce nebo radioaktivní síly nebo látky.

1.4 radioaktivních, jedovatých, výbušných nebo jiných nebezpečných nebo znečišťujících vlastností jakékoliv radioaktivní látky. Výluka v této pod-doložce se nevztahuje na radioaktivní izotopy, jiné než je jaderné palivo, když takové izotopy jsou připravovány, přepravovány, skladovány, nebo používány pro obchodní, zemědělské, lékařské, vědecké nebo jiné podobné mírové účely

1.5 působení jakékoli chemické, biologické, biochemické nebo elektromagnetické zbraně

Doložka o vyloučení kybernetického útoku

1.1 S výhradou článku 1.2 této doložky, v žádném případě nejsou tímto pojištěním pojištěny *věcné škody*, odpovědnost nebo *náklady* přímo nebo nepřímo způsobené nebo které přispěly nebo které vznikly z použití nebo provozování jakéhokoli počítače, počítačového systému, počítačového softwaru, počítačového viru nebo procesu nebo jakéhokoli jiného elektronického systému, jako prostředků pro způsobení škody.

1.2 Je-li tato doložka součástí pojistné smlouvy, která se vztahuje na pojištění *pojistných nebezpečí války, občanské války, revoluce, vzpoury, povstání* nebo následných občanských nepokojů, nepřátelských aktů válčící strany nebo proti ní nebo jednání *teroristů* nebo jiných *osob jednajících z politických motivů*, článek 1.1. pozbývá účinku výluky pro *pojistné události* (které by byly jinak takovou *pojistnou smlouvou* pojištěny) které vznikly z použití jakéhokoli počítače, počítačového systému, počítačového softwaru nebo nějakého jiného elektronického systému v odpalovacím a/nebo naváděcím systému a/nebo odpalovacím mechanismu nějaké zbraně nebo rakety.

Doložka o hospodářských a obchodních sankcích

Tato doložka má v tomto pojištění přednost před všemi ostatními ustanoveními *podmínek* a *pojistné smlouvy* a jejích příloh.

Pojistitel neposkytne pojištění a neponese odpovědnost za plnění jakéhokoli nároku, ani neposkytne žádné pojistné plnění podle této smlouvy v rozsahu, v jakém by poskytnutí takového pojištění, plnění takového nároku nebo poskytnutí takového pojistného plnění vystavilo *pojistitele* riziku jakékoliv sankce, zákazu či omezení podle rezolucí Organizace spojených národů nebo riziku obchodních či hospodářských sankcí, zákonů či předpisů Evropské unie nebo Spojených států amerických.

Doložka o výluce přenosných nemocí

1. Bez ohledu na jakákoli jiná ustanovení této *pojistné smlouvy*, která stanoví jinak, na základě kategorizace ohrožení veřejného zdraví na národní nebo mezinárodní úrovni, epidemie nebo pandemie vyhlášené Světovou zdravotnickou organizací, nebo jiným státním nebo polostátním orgánem, subjektem nebo službou veřejného zdraví, která může takovou kategorizaci provádět, nejsou tímto pojištěním pojištěny jakékoli *věcné škody*, povinnost k náhradě újmy nebo náklady bezprostředně nebo významně způsobené přenosnou nemocí, bez ohledu na jakoukoliv další příčinu nebo událost, které ke ztrátám přispěly souběžně nebo v jakémkoliv jiném pořadí.

Výše uvedená výluka se nicméně nevztahuje na výdaje, které by bylo jinak možné vymáhat v souladu s tímto pojištěním, které byly řádně a rozumně vynaloženy pouze na dokončení námořní přepravy pojištěné v souladu s touto *pojistnou smlouvou*.

2. Bez ohledu na výše uvedené jsou tímto pojištěny věcné škody, povinnost k náhradě újmy nebo náklady vyplývající z jakéhokoli jiného nebezpečí, které je pojištěno *pojistnou smlouvou* a není nikde jinde vyloučeno.

3. Pojem „Přenosná nemoc“, používaný v této doložce, znamená jakoukoliv chorobu, která může být přenášena jakoukoli látkou nebo prostředkem z jednoho organismu na druhý, kde:

3.1. látka nebo prostředek zahrnuje, mimo jiné, viry, bakterie, parazity nebo jiné organismy nebo jakékoli jejich variace, ať už jsou považovány za živé nebo ne; a

3.2. způsob přenosu, ať už přímý nebo nepřímý, zahrnuje, mimo jiné, přenos vzduchem, přenos tělními tekutinami, přenos z nebo na jakýkoli povrch nebo předmět, pevnou látku, kapalinu nebo plyn nebo mezi organismy; a

3.3. nemoc, látka nebo prostředek mohou způsobit nebo hrozí způsobením újmy na lidském zdraví nebo na příznivých životních podmínkách lidí či mohou způsobit nebo hrozí způsobením zhoršení, ztráty hodnoty, prodejnosti nebo užívání majetku

Ujednání o zabezpečení přepravovaného nákladu

1. *Pojistitel* poskytne pojistné plnění za škodu způsobenou ztrátou části nebo celého *nákladu*, pokud byly splněny následující podmínky zabezpečení:

- naložené *vozidlo* musí být odstaveno uzamčené a ze všech stran uzavřené na hlídaném parkovišti, nepřetržitě zajištěném pozemku nebo pod stálým dozorem
- v případech, kdy nelze zajistit odstavení *vozidla* na hlídaném parkovišti, nepřetržitě zajištěném pozemku nebo pod stálým dozorem, lze naložené *vozidlo* odstavit též na veřejné odstavné ploše, které bylo *pojištěným* nebo jeho zplnomocněným zástupcem vybráno s odbornou péčí.

2. Přepravovaný *náklad* nelze zabezpečit podle odst.1 písm.b), pokud ho tvoří léčiva, elektronika, drobné elektrospotřebiče, audio/video technika, fotografické přístroje, hodinky, kožené zboží, kožichy, originální koberce, luxusní oděvy a parfumerie, značkové oblečení módních návrhářů, hračky včetně stavebnic LEGO, pneumatiky, barevné kovy, jakýkoliv náklad při přepravě na území bývalého SSSR, zbraně, střelivo a jiný vojenský materiál. *Pojistitel* poskytne v těchto případech pojistné plnění za škodu způsobenou ztrátou části nebo celého *nákladu* pouze tehdy, pokud byly splněny požadavky podle odst.1 písm.a) tohoto ujednání.

3. Pro přepravy *nákladu* s limitem ručení *dopravce* do 1 000 000 Kč se odchylně ujednává, že *pojistitel* poskytne pojistné plnění v případě nároku na náhradu škody odcizením, pokud

- byl *náklad* zajištěn proti samovolným ztrátám při jízdě (např. řádně zajištěnou a nepoškozenou plachtou, uzavřeným a uzamčeným nákladním prostorem u skříňového NV),
- při zběžné prohlídce není poznatelné, jaký *náklad* se přepravuje pod plachtou nebo ve skříňovém vozidle,
- při odstavení a parkování je *vozidlo* řádně uzamčeno a doklady k nákladu a *vozidlu* nejsou zanechány v kabině,
- s naloženým *vozidlem* se parkuje alespoň na místech k tomu určených, které *pojištěný* nebo jeho zástupce vybral s odbornou péčí (čerpací stanice s vyhrazeným parkováním pro kamiony, veřejné odstavné plochy pro kamiony, odstavné plochy pro kamiony u celních prostor, apod.), není-li možné odstavit *vozidlo* na místě pod závorou nebo pod dohledem,
- s *nákladem* nejsou přepravovány v kabině nebo nákladním prostoru i cizí osoby (stopaři, známí, apod.)

Na rozdíl od dále uvedeného se ujednává, že uzamčeným *vozidlem* se v těchto případech rozumí *vozidlo* s uzamčenou kabinou řidiče a uzamčeným nákladním prostorem. Pokud je nákladový prostor kryt plachtou, musí být proti neoprávněnému vniknutí zabezpečen zajištěnou plachtou

Uzamčeným vozidlem se rozumí *vozidlo* s uzamčenou kabinou řidiče a uzamčeným nákladním prostorem. Pokud je nákladový prostor kryt plachtou, musí být proti neoprávněnému vniknutí zabezpečen pevným lankem, případně celním lankem a zámkem. V mezinárodní přepravě *nákladu* uvedeného v bodu 2 tohoto ujednání musí být lanko doplněno celní nebo speditérskou plombou, případně plombou odesílatele.

Ze všech stran uzavřeným vozidlem se rozumí *vozidlo*, které je uzamčené a jehož okna a další otvory jsou uzavřeny zevnitř.

Hlídaným parkovištěm se rozumí parkoviště, které je trvale hlídáno zástupcem jeho provozovatele a jehož provozovatel odpovídá za škody způsobené na zaparkovaných *vozidlech*.

Nepřetržitě zajištěným pozemkem je pozemek, který je součástí uzavřeného oploceného areálu, který je dále nepřetržitě strážěn fyzickou ostrahou.

Dozorem je trvalá přítomnost pojištěného nebo jeho zástupce ve *vozidle* nebo jeho bezprostřední blízkosti zajišťující přehled o dění v okolí *vozidla*.

Veřejnou odstavnou plochou je odstavná plocha u čerpacích stanic pohonných hmot s nepřetržitým provozem na hlavních silničních komunikacích. Není-li taková odstavná plocha k dispozici, pak lze použít veřejná parkoviště, odstavnou plochu u celních prostor nebo u autobusových nebo železničních nádraží nebo letišť. Veřejná odstavná plocha musí být nepřetržitě osvětlena denním nebo umělým světlem a musí být k těmto účelům běžně užívána a s častým pohybem *vozidel* a osob.

Výpočet náhrady škod vzniklých při tuzemské přepravě

V návaznosti na § 9a zákona č. 111/1994 Sb. se *pojistitel* zavazuje výpočet náhrady škody provádět následovně

- bude-li pro přepravu sjednána přepravní smlouva podle Úmluvy CMR, bude výpočet v souladu s čl. 23 odst 3 Úmluvy CMR v platném znění a při přepravě podle čl. 24 Úmluvy CMR bude pojistné plnění za současné platnosti právních předpisů a ujednání *pojistné smlouvy* až do výše udané ceny;
- v ostatních případech bude *pojistitel* hradit do výše deklarované hodnoty zásilky. Nebude-li však hodnota prokazatelně deklarována nejpozději při zahájení přepravy, použije se pro výpočet náhrady škody ustanovení čl. 23 odst.3 Úmluvy CMR v platném znění.

Obecná ujednání

Kromě povinností uvedených v *podmínkách* je *pojištěný* povinen seznámit poškozeného o existenci, podmínkách a rozsahu svého odpovědnostního pojištění, o právech a povinnostech vyplývajících z uzavřeného pojištění v souvislosti s uplatněním nároku na odškodnění a též o tom, že je *pojistitel* oprávněn zpracovávat identifikační údaje účastníků pojištění.

Závěrečná ujednání

Pojistník/pojištěný prohlašuje, že byl seznámen s obsahem *pojistné smlouvy*, případných příloh a všech ustanovení, jimiž se *pojistná smlouva* řídí, a je si vědom, že na případná ústní ujednání nebude brán zřetel. *Pojistník/pojištěný* také prohlašuje, že odpověděl pravdivě a úplně na všechny dotazy *pojistitele* a bere na vědomí, že případné změny je povinen ohlásit písemně *pojistiteli* do 15 dní od jejich vzniku. Tato pojistná smlouva obsahuje 7 stran a 1 přílohu a je vyhotovena ve dvou exemplářích s platností originálu, z nichž jeden obdrží *pojistitel* a jeden *pojistník*.

V Praze dne

V Praze dne 14/02/2025

Zita
Mayerová

Digitálně podpísal
Zita Mayerová
Dátum: 2025.02.26
08:49:24 +01'00'

Petra
Muchová

Digitally signed
by Petra Muchová
Date: 2025.02.25
12:15:24 +01'00'

Colonnade Insurance S.A., organizační složka

Prohlášení pojistitele - řešení stížností

Vynakládáme veškeré úsilí k tomu, abyste obdrželi služby nejvyšší kvality. Pokud však přesto nebudete s těmito službami spokojeni, kontaktujte prosím:

1. Vašeho pojišťovacího zprostředkovatele, jehož prostřednictvím byla *pojistná smlouva* uzavřena; nebo
2. Colonnade Insurance S.A., organizační složka, Na Pankráci 1683/127, 140 00 Praha 4, Tel.: +420 234 108 311.

Abychom mohli Vaši stížnost rychle řešit, uvádějte vždy prosím číslo *pojistné smlouvy* nebo *pojistné události* a jméno *pojistníka* či *pojištěného*.

Vynasnažíme se vyřešit Váš problém, pokud Vám však nebudeme schopni vyhovět, máte právo se obrátit na Českou národní banku.

MAYER TRANSPORT CZ spol. s r.o. - pojistná smlouva č. 4110065023
pojištění dopravce období 06/04/2025 - 05/04/2026
seznam vozidel k datu 25.02.2025

Poř. č.	Typ vozu	SPZ	Limit (Kč)
1	MAN	3SP 9067	7 000 000
2	MAN	6AR 5593	7 000 000
3	IVECO	5AP 1643	7 000 000
4	VOLVO	8AB1268	7 000 000
5	DAF	101MAYER	7 000 000
6	IVECO	DS MTR23	7 000 000
7	MAN	DS MTR25	7 000 000
8	IVECO	DS MTR 27	7 000 000
9	DAF	DSMTR 32	7 000 000
10	SCANIA	DSMTR 35	7 000 000